

## PAISAGENS E RETRATOS DA MANTIQUEIRA OCIDENTAL, NO ESTADO DE MINAS GERAIS, NA SUA PORÇÃO MERIDIONAL

Adler Guilherme Viadana [1]



FIG.1: Batólito de extrema excepcionalidade, marcando a paisagem em secção da Mantiqueira Ocidental (Minas Gerais), nas proximidades de Pedralva (MG). Foto: Adler Guilherme Viadana, maio/2008.



FIG.2: A ferrovia foi importante durante décadas no transporte da produção agrícola e de passageiros, na Mantiqueira Ocidental. Hoje, muitas estações encontram-se transformadas em museus, mercados e espaços de múltiplos usos, como se pode observar no caso da estação da cidade de Cristina (MG). Foto: Adler Guilherme Viadana, maio/2008.



FIG.3: Pátio de manobras ferroviárias da estação de São Lourenço (MG), com trem turístico, cujo trajeto (10 km) atinge a cidade de Soledade de Minas (MG), na Mantiqueira Ocidental, com grande atrativo para os turistas.  
Foto: Adler Guilherme Viadana, maio/2008.



FIG.4: Centro urbano de Cristina (MG), na Mantiqueira Ocidental, ocupando os extensivos dos “mares de morros” florestados. Na atualidade, no extremo da degradação, pela intensidade do uso do solo sem a devida preocupação com os componentes paisagísticos naturais. Foto: Adler Guilherme Viadana, maio/2008.



FIG.5: Bosque de araucárias na estrada que demanda para Pouso Alto (MG), na Mantiqueira Ocidental. A formação florestal corresponde aos seus avanços setentrionais durante o Pleistoceno terminal. Foto: Adler Guilherme Viadana, maio/2008.

---

#### Informações sobre o autor:

1] Adler Guilherme Viadana – <http://lattes.cnpq.br/1845446862806404>  
Prof. Adjunto ao Departamento de Geografia/IGCE/UNESP, *campus* de Rio Claro.



CLIMEP. Climatologia e Estudos da Paisagem, Rio Claro, SP, Brasil – eISSN: 1980-654X – está licenciada sob [Licença Creative Commons](https://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/4.0/)